

**Совет городского поселения «Шерловогорское»**

**РЕШЕНИЕ**

23 апреля 2019 года № 157

поселок городского типа Шерловая Гора

**Об утверждении Положения**

**об организации транспортного обслуживания населения**

**в границах городского поселения «Шерловогорское»**

В соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», п.8, статьи 8 Устава городского поселения «Шерловогорское» от 06.03.2018 г. № 93, Совет городского поселения «Шерловогорское» **р е ш и л:**

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения в границах городского поселения «Шерловогорское».

2. Администрации городского поселения «Шерловогорское» разработать правовые акты в сфере организации транспортного обслуживания населения в соответствие с данным решением.

3. Определить администрацию городского поселения «Шерловогорское» уполномоченным органом в вопросах организации транспортного обслуживания населения.

4. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования (обнародования).

5. Настоящее решение опубликовать (обнародовать) на официальном сайте городского поселения «Шерловогорское» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (шерловогорское.рф)

Председатель Совета городского Глава городского

поселения «Шерловогорское» поселения «Шерловогорское»

\_\_\_\_\_\_\_\_Т.М. Соколовская \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.В. Панин

УТВЕРЖДЕНО

решением Совета

городского поселения «Шерловогорское»

от 23.04.2019 г. № 157

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организации транспортного обслуживания** **населения**

**в границах городского поселения «Шерловогорское»**

**ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

***Статья 1. Предмет регулирования. Сфера действия настоящего Положения***

1. Положение об организации транспортного обслуживания населения в границах городского поселения «Шерловогорское» (далее - Положение) определяет организационные, правовые основы обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории городского поселения «Шерловогорское», а также регулирует отношения, связанные с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, с целью удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности и комфорта.

2. Действие настоящего Положения распространяется на все юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы и индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные маршрутные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории городского поселения «Шерловогорское», а также на муниципальные контрольные (надзорные) органы, наделенные полномочиями в сфере организации и работы пассажирского транспорта.

***Статья 2. Правовое регулирование отношений, возникающих при организации транспортного обслуживания населения***

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», законами и иными нормативными правовыми актами Забайкальского края, Уставом и иными нормативными правовыми актами администрации городского поселения «Шерловогорское».

2. Правовое регулирование отношений, возникающих при организации транспортного обслуживания населения в границах городского поселения «Шерловогорское», осуществляется в соответствии с нормативной правовой базой, указанной в части 1 настоящей статьи, а также в соответствии с настоящим Положением.

***Статья 3. Основные принципы и цели организации и осуществления транспортного обслуживания населения***

1. Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

1.1. безопасность выполнения пассажирских перевозок;

1.2. качество транспортного обслуживания населения;

1.3. доступность транспортных услуг для населения;

1.4. гарантированность предоставления транспортных услуг населению;

1.5. развитие конкурентных отношений в регулируемой сфере;

1.6. сочетание муниципального регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания.

2. Цели организации транспортного обслуживания населения:

2.1. создание единого транспортного пространства и обеспечение устойчивого функционирования системы транспортного обслуживания населения;

2.2. обеспечение равного доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг, защита прав и законных интересов ответственных перевозчиков и потребителей транспортных услуг;

2.3. установление ответственности органов местного самоуправления за обеспечение потребностей населения в транспортном обслуживании;

2.4. установление системы правовых норм и социальных основ, осуществляющих правовое регулирование взаимоотношений в области транспортного обслуживания населения.

***Статья 4. Основные понятия, используемые в настоящем Положении***

1. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1.1. «транспортное обслуживание населения» - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

1.2. «организация транспортного обслуживания» - реализация комплекса организационных мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;

1.3. «маршрут регулярных перевозок» (далее - маршрут) - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения, который включает в себя остановочные пункты и всю ширину проезжей части улиц независимо от количества полос движения, обочины, разворотные кольца и места межрейсовых стоянок (при наличии);

1.4. «реестр маршрутов регулярных перевозок» - установленный правовым актом уполномоченного органа городского поселения «Шерловогорское» перечень маршрутов регулярного сообщения;

1.5. «схема маршрута регулярных перевозок» (далее - схема маршрута) - условное графическое изображение пути следования транспортного средства с указанием опасных участков, остановочных пунктов, наименования улиц, по которым проходит маршрут, а также характерных ориентиров (развилок дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и т.д.);

1.6. «паспорт маршрута регулярных перевозок» - согласованный уполномоченным органом администрацией городского поселения «Шерловогорское» сводный документ, содержащий полное описание маршрута регулярных перевозок, включая схему маршрута регулярных перевозок;

1.7. «маршрутная сеть» - включает в себя совокупность муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского поселения «Шерловогорское», взаимосвязанных между собой расписаниями движения и транспортной инфраструктурой;

1.8. «организатор пассажирских перевозок» – администрация городского поселения «Шерловогорское», наделенный полномочиями в сфере транспортного обслуживания населения на территории городского поселения «Шерловогорское» в соответствии с настоящим Положением;

1.9. «уполномоченный орган администрация городского поселения «Шерловогорское» в вопросах организации транспортного обслуживания населения» (далее - уполномоченный орган) – администрация городского поселения «Шерловогорское», наделенная в установленном порядке полномочиями в сфере организации транспортного обслуживания населения;

1.10. «ответственный перевозчик» (далее - перевозчик) - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которым заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

1.11. «объект транспортной инфраструктуры, расположенный на территории городского поселения «Шерловогорское» (далее - объект транспортной инфраструктуры) - автомобильные дороги, отвечающие требованиям безопасности дорожного движения, остановочные пункты, сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров и перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств.

2. Кроме обозначенных в части 1 настоящей статьи, в Положении используются следующие понятия:

2.1. понятие «муниципальный заказчик» используется в значениях, указанных в Федеральном законе от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

2.2. понятие «организатор открытого конкурса» и иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**ГЛАВА 2. ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ МЕСТНОГО**

**САМОУРАВЛЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ**

**ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

***Статья 5. Полномочия Совета городского поселения «Шерловогорское»***

1. Совет городского поселения «Шерловогорское:

1.1. определяет политику и формирует нормативную правовую базу в сфере организации транспортного обслуживания населения городского поселения «Шерловогорское»;

1.2. определяет уполномоченный орган городского поселения «Шерловогорское» в вопросах организации транспортного обслуживания населения;

1.3. утверждает программы развития пассажирского транспорта, обеспечения безопасности пассажирских перевозок;

1.4. утверждает объем бюджетного финансирования убыточных муниципальных маршрутов, содержания автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории городского поселения «Шерловогорское»;

1.5. утверждает объем финансирования муниципальных заказов, в случаях проведения аукционов согласно Федеральному закону от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

1.6. определяет порядок предоставления субсидий перевозчикам - исполнителям работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

1.7. регулирует иные вопросы, отнесенные законодательством к его полномочиям.

***Статья 6. Полномочия администрации городского поселения «Шерловогорское» - уполномоченного органа городского поселения «Шерловогорское» в вопросах организации транспортного обслуживания населения***

1. Администрация городского поселения «Шерловогорское»:

1.1. создает условия для предоставления транспортных услуг и организует транспортное обслуживание населения в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Забайкальского края, настоящим Положением;

1.2. определяет потребность населения в пассажирских перевозках, интенсивность пассажиропотока и состояние рынка транспортных услуг, устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках, проводит анализ и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории поселения;

1.3. определяет специалиста и наделяет его полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории поселения;

1.4. формирует маршрутную сеть регулярных перевозок в границах городского поселения «Шерловогорское»;

1.5. формирует и утверждает в установленном порядке реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок и, при необходимости, вносимых в него изменения;

1.6. согласует схемы маршрутов и расписания движения транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

1.7. устанавливает вид, общее количество и класс транспортных средств, необходимых для выполнения пассажирских перевозок по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок;

1.8. принимает решение об изменении вида регулярных перевозок, установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

1.9. организует и проводит открытые конкурсы на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

1.10. согласует предлагаемый перевозчиком тариф, применяемый в регулярных перевозках по нерегулируемым тарифам;

1.11. обращается в суд о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

1.12. осуществляет функции муниципального заказчика при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

1.13. выдает карты маршрутов регулярных перевозок и свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

1.14. организует и осуществляет контроль исполнения перевозчиками условий муниципальных контрактов, качества предоставления транспортных услуг, соблюдения правил организации транспортного обслуживания населения;

1.15. принимает, в рамках имеющихся полномочий, меры к перевозчикам, в целях устранения ими нарушений требований законодательства и муниципальных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения;

1.16. осуществляет информирование населения об организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок, о выполняемых на них перевозках, о перевозчиках и других сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг;

1.17. координирует деятельность перевозчиков по информированию населения об организации маршрутов регулярных перевозок, о выполняемых на них перевозках, а также об иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг;

1.18. содействует в реализации либо реализует самостоятельно мероприятия по строительству и содержанию объектов транспортной инфраструктуры;

1.19. координирует работу диспетчерского управления пассажирскими перевозками (при наличии);

1.20. взаимодействует с органами государственной власти Забайкальского края по вопросам организации транспортного обслуживания и информирования населения;

1.21. осуществляет иные мероприятия, направленные на удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании.

***Статья 7. Права и обязанности перевозчика, обслуживающего муниципальные маршруты регулярных перевозок. Требования к транспортным средствам, допускаемым на маршрут***

1. Перевозчик имеет право:

1.1. вносить предложения по изменению и отмене действующих и организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

1.2. вносить предложения по согласованию и изменению расписания движения транспортных средств на обслуживаемых маршрутах;

1.3. вносить предложения по оптимизации маршрутной сети, изменению количества и класса транспортных средств, необходимых для выполнения пассажирских перевозок по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок;

1.4. обращаться в уполномоченный орган местного самоуправления с предложениями по обустройству объектов транспортной инфраструктуры, усовершенствованию улично-дорожной сети городского поселения «Шерловогорское» и другим вопросам, касающимся усовершенствования организации транспортного обслуживания населения.

2. Перевозчик обязан:

2.1. соблюдать требования, установленные Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", иными нормативными правовыми актами;

2.2. анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, с участием принадлежащих ему транспортных средств;

2.3. соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

2.4. организовывать своевременные медицинские осмотры водителей и контроль технического состояния транспортного средства;

2.5. обеспечивать надлежащее техническое состояние транспортных средств и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей;

2.6. создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

2.7. осуществлять регулярные перевозки по маршруту в строгом соответствии с согласованной схемой маршрута;

2.8. соблюдать в полном объеме все требования, предусмотренные реестром маршрутов регулярных перевозок, утвержденным уполномоченным органом местного самоуправления;

2.9. работать в полном соответствии с расписанием движения транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, согласованным с уполномоченным органом;

2.10. осуществлять оперативную замену сошедшего с линии транспортного средства;

2.11. обследовать и изучать пассажиропотоки на обслуживаемом маршруте с целью повышения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования транспортных средств;

2.12. обеспечивать наличие у водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок и соответствия технических характеристик такого транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

2.13. соблюдать требования порядка посадки и высадки пассажиров, осуществлять посадку и высадку пассажиров только в установленных схемой маршрута остановочных пунктах;

2.14. обеспечить оборудование транспортного средства, обслуживающего муниципальный маршрут регулярных перевозок, согласно требованиям части 3 настоящей статьи;

2.15. обеспечивать беспрепятственный допуск представителей контролирующих органов при предъявлении соответствующего распоряжения (приказа/удостоверения) к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения;

2.16. соблюдать иные положения действующего законодательства, регулирующие данную сферу деятельности.

3. Транспортные средства, допускаемые к работе на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, должны быть укомплектованы следующим образом:

3.1. информация с фамилиями и именами водителя и кондуктора;

3.2. информация с указанием стоимости проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

3.3. полное наименование перевозчика, его фактический адрес;

3.4. информация с номером маршрута и расписанием движения, наименованием конечных и основных промежуточных пунктов маршрута;

3.5. указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

3.6. указатели мест расположения огнетушителей.

4. Размещение рекламы и иной информации на транспортных средствах, допускаемых к работе на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, не должно создавать угрозу безопасности движения, дополнительно размещаемая информация должна соответствовать требованиям технических регламентов.

**ГЛАВА 3. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

***Статья 8. Организация маршрутной сети***

1. Для выполнения регулярных перевозок на территории городского поселения «Шерловогорское» организуется единая маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2. Формирование маршрутной сети осуществляется путем установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3. Организация маршрутной сети осуществляется посредством формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4. С инициативой о формировании маршрутной сети могут выступать уполномоченный орган, органы государственной власти Забайкальского края, а также юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели и уполномоченные участники договора простого товарищества, в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

***Статья 9. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок***

1. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в вопросах организации транспортного обслуживания населения.

2. В реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок включаются сведения, указанные в статье 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

3. Нумерация муниципальных маршрутов регулярных перевозок в реестре устанавливается от 1 до 99, с обязательным указанием символа «№». Допускается установление буквенных обозначений в номерах маршрутов. (Пример, «Маршрут № 99А»)

4. Сведения, включенные в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте городского поселения «Шерловогорское».

***Статья 10. Изменение вида регулярных перевозок***

1. Изменение вида регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

2. Уполномоченный орган при принятии решения об изменении вида регулярных перевозок уведомляет об этом решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 (ста восьмидесяти) дней со дня вступления указанного решения в силу.

3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

***Статья 11. Организация транспортного обслуживания населения на территории городского поселения «Шерловогорское».***

1. Транспортное обслуживание населения на территории городского поселения «Шерловогорское» может осуществляться по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

2. Уполномоченный орган выдает перевозчикам свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок.

3. Без свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок, выданных уполномоченным органом, запрещается осуществлять перевозку пассажиров на территории городского поселения «Шерловогорское» или находиться в любом месте на пути следования по маршруту, включенному в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, при наличии размещения на транспортном средстве или внутри него любой из нижеперечисленной информации или документации, относящейся к указанному маршруту:

3.1. наименование маршрута;

3.2. наименование остановок маршрута;

3.3. номер маршрута;

3.4. стоимость проезда по маршруту;

3.5. схема маршрута любого срока действия;

3.6. путевой лист для работы на данном маршруте;

3.7. иная информация, относящаяся к данному маршруту.

***Статья 12. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам.***

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения городского поселения «Шерловогорское», уполномоченный орган устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

3. Уполномоченный орган выдает, на срок действия заключенного муниципального контракта, карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

4. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

***Статья 13. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.***

1. Орган местного самоуправления устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и картами маршрутов регулярных перевозок, выданными в соответствии с настоящим Положением и в порядке, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество карт маршрутов должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, обязаны соблюдать требования к перевозчикам, установленные настоящим Положением и действующим законодательством, регулирующим данную сферу деятельности.

***Статья 14. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок***

1. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок выдаются органом местного самоуправления.

2. Бланки свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок являются документами строгой отчетности, защищенными от подделки. Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, карты маршрутов регулярных перевозок и порядок их заполнения утверждается федеральным органом исполнительной власти.

3. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок выдаются:

3.1. по результатам проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок. Открытый конкурс проводится в порядке, предусмотренном настоящим Положением, после утверждения администрацией городского поселения «Шерловогорское» состава конкурсной комиссии;

3.2. без проведения открытого конкурса свидетельство и карты выдаются в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

4. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок осуществляются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

***Статья 15. Открытый конкурс***

1. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок проводится в случаях:

2.1. открытия нового муниципального маршрута регулярных перевозок и включения его, в соответствующем порядке, в реестр муниципальных маршрутов;

2.2. прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения конкурса в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

2.3. принятия решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

3. Открытый конкурс проводится органом местного самоупраления, установившим муниципальный маршрут регулярных перевозок (далее – организатор открытого конкурса).

4. Открытый конкурс объявляется организатором в следующие сроки:

4.1. не позднее 90 (девяносто) дней со дня установления нового муниципального маршрута регулярных перевозок;

4.2. не позднее 30 (тридцати) дней в случае, предусмотренном частью 2 статьи 19 настоящего Положения, либо со дня наступления обстоятельств, предусмотренных пунктами 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

4.3. не позднее 30 (тридцати) дней со дня принятия решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5. Перевозчик, которому свидетельство об осуществлении перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязан приступить к выполнению работ не позднее 90 (девяносто) дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.

***Статья 16. Извещение о проведении открытого конкурса***

1. Извещение о проведении открытого конкурса (далее - извещение) размещается в средствах массовой информации и/или на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

2.1. наименование, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

2.2. предмет открытого конкурса;

2.3. время, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

2.4. дата, время и место вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, рассмотрения заявок и подведения итогов открытого конкурса.

3. Извещение может содержать и иные сведения, предусмотренные организатором открытого конкурса.

4. Внесение изменений в извещение осуществляется организатором открытого конкурса не позднее, чем за 5 (пять) дней до даты окончания приема заявок на участие в открытом конкурсе.

5. Изменение предмета открытого конкурса не допускается.

6. Изменения, внесенные в извещение, размещаются в средствах массовой информации и/или на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. В случае внесения изменений в извещение о проведении открытого конкурса, срок подачи заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования указанных изменений до даты окончания приема заявок этот срок составлял не менее 20 (двадцати) дней.

***Статья 17. Требования к участникам открытого конкурса***

1. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1.1. наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров;

1.2. наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных заявкой на участие в открытом конкурсе;

1.3. отсутствие решения суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и наличие права совершать сделки гражданско-правового характера;

1.4. наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

1.5. отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

2. Требования, предусмотренные пунктами 1.1. и 1.3. части 1 настоящей статьи, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

***Статья 18. Требования к заявкам на участие в открытом конкурсе. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе***

1. Заявки на участие в открытом конкурсе (далее - заявки) представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, соответствующими требованиям статьи 17 настоящего Положения (далее - участник открытого конкурса).

2. Форма заявки готовится с учетом требований настоящего Положения и утверждается органом местного самоуправления в составе конкурсной документации.

3. Заявка на участие в открытом конкурсе в обязательном порядке должна содержать следующую информацию:

3.1. количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

3.2. среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности (далее – договоры ОСАГО), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

3.3. информацию о государственных регистрационных знаках транспортных средств, подтверждающуюся договорами ОСАГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

4. К информационному содержанию заявки организатором открытого конкурса могут предъявляться и иные требования, включая описание предложения участника открытого конкурса.

5. Заявка на участие в открытом конкурсе, которая содержит недостоверные сведения, отклоняется.

6. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

6.1. количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников. Данный критерий оценивается согласно пункту 1 части 3 и части 4.2. статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

6.2. опыт осуществления регулярных перевозок участника открытого конкурса, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов, договорами об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Данный критерий исчисляется согласно пункту 2 части 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

6.3. характеристики транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество оказания услуг, как то наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными физическими возможностями, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики;

6.4. максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок.

7. Конкретные значения оценки критериев, предусмотренных частью 6 настоящей статьи, утверждаются уполномоченным органом муниципального района «Борзинский район» в составе конкурсной документации.

8. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

9. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 6.1. и 6.2. части 6 настоящей статьи.

10. Если высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 6.1. и 6.2. части 6 настоящей статьи получили несколько заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 6.4. части 6 настоящей статьи.

11. В случае, если выявить лучшую заявку по результатам оценки заявок способами, указанными в частях 9 и 10 настоящей статьи не удалось, победителем открытого конкурса признается тот участник, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 6.3. части 6 настоящей статьи.

12. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса, с учетом положений частей 9,10 и 11 настоящей статьи, присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

13. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока не подано ни одной заявки или по результатам рассмотрения заявок все они были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса принимает решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене соответствующего маршрута регулярных перевозок.

***Статья 19. Подведение итогов проведения открытого конкурса***

1. В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке которого присвоен второй номер.

2. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

3. Действие части 2 настоящей статьи распространяется на весь период действия свидетельств об осуществлении перевозок, полученных участником открытого конкурса.

4. Подтверждение наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, осуществляется путем доставки членов Комиссии к месту хранения указанных транспортных средств силами участника.

5. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

***Статья 20. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок.***

1. Орган местного самоуправления обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наличии обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

***Статья 21. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок***

1. Перевозчик, с которым заключен муниципальный контракт либо которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, обязан направлять в уполномоченный орган ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

2. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в уполномоченный орган устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

**ГЛАВА 4. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

***Статья 22. Принятие решения и основания для установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок***

1. Решение об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок принимает орган местного самоуправления в порядке, предусмотренном настоящим Положением, на основании решения комиссии по рассмотрению вопросов об организации пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, созданной постановлением администрации городского поселения «Шерловогорское» (далее - Комиссия).

2. При установлении муниципального маршрута регулярных перевозок, на основании распоряжения Главы городского поселения «Шерловогорское», Комиссией проводится обследование предлагаемого к установлению маршрута.

3. Решение об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок принимается Комиссией, путем оформления соответствующего протокола, содержащего заключение Комиссии относительно целесообразности и необходимости установления маршрута.

4. Основаниями для установления или изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут быть в том числе:

4.1. потребности населения городского поселения «Шерловогорское» в пассажирских перевозках;

4.2. изменение структуры, величины и направлений пассажиропотока;

4.3. оптимизация маршрутной сети городского поселения «Шерловогорское»;

4.4. изменение градостроительной ситуации городского поселения «Шерловогорское», в том числе внесение изменений в градостроительную нормативную базу;

4.5. создание либо ликвидация крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов и иных социально значимых объектов;

4.6. закрытие (открытие) движения транспорта, изменение схемы организации дорожного движения на отдельных участках улично-дорожной сети городского поселения «Шерловогорское» на постоянной или временной основе.

5. Неоднократное (два и более раз подряд) отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, является основанием для изменения муниципального маршрута регулярных перевозок.

6. Основанием для отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок являются:

6.1. открытие новых маршрутов;

6.2. оптимизация маршрутной сети;

6.3. отсутствие устойчивого или изменение существующего пассажиропотока, и, как следствие, слишком низкая рентабельность ранее установленного маршрута;

6.4. наступление обстоятельств, не позволяющих обеспечить безопасность движения;

6.5. ввод в действие новых или закрытие старых объектов транспортной инфраструктуры;

6.6. закрытие движения на всех или отдельных участках маршрута;

6.7. неоднократное (два и более раз подряд) отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок.

7. Предложения по установлению, изменению или отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут вноситься:

7.1. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, имеющими намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющими регулярные перевозки (далее - Перевозчики, имеющие намерение осуществлять перевозки);

7.2. физическими, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - Заявители);

7.3. органами представительной и исполнительной власти Забайкальского края и органом местного самоуправления.

8. Уполномоченный орган устанавливает требования по количеству, виду, классу, экологическим характеристикам транспортных средств, планируемых к обслуживанию устанавливаемого, изменяемого муниципального маршрута регулярных перевозок, исходя из пассажиропотока, пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры.

9. Маршрут считается установленным, измененным со дня включения данных сведений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

10. При установлении нового муниципального маршрута регулярных перевозок оформляется паспорт маршрута.

11. Изменения муниципального маршрута регулярных перевозок отражаются в паспорте маршрута.

12. Уполномоченный орган не позднее, чем через 90 (девяносто) дней со дня установления нового муниципального маршрута регулярных перевозок объявляет о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по данному маршруту регулярных перевозок.

13. Уполномоченный орган при принятии решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок уведомляет о данном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 (ста восьмидесяти) дней до дня вступления указанного решения в силу.

14. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

15. Об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок орган местного самоуправления своевременно оповещает население через средства массовой информации и/или на официальном сайте городского поселения «Шерловогорское» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

***Статья 23. Порядок обращения в уполномоченный орган с предложением по установлению, изменению или отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок***

1. Перевозчики, имеющие намерение осуществлять перевозки, Заявители, а также органы представительной и исполнительной власти Забайкальского края и орган местного самоуправления, инициирующие установление, изменение или отмену существующего муниципального маршрута регулярных перевозок, обращаются в уполномоченный орган с заявлением об установлении, изменении или отмене маршрута.

2. Перевозчики, имеющие намерение осуществлять перевозки, к заявлению об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок прилагают следующие документы:

2.1. пояснительную записку с технико-экономическим обоснованием целесообразности установления либо изменения муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием вида регулярных перевозок, максимального количества и вида транспортных средств, сведений о категории, классе, экологической характеристике транспортных средств, планируемых для работы на данном маршруте;

2.2. схему с указанием начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктов и протяженности маршрута;

2.3. перечень улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;

2.4. планируемое расписание движения транспортных средств по маршруту.

3. Заявление об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок оформляется Перевозчиком, имеющим намерение осуществлять перевозки, в произвольной форме, но должно обязательно содержать следующую информацию:

3.1. номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

3.2. наименование планируемого к установлению или изменению муниципального маршрута регулярных перевозок;

3.3. протяженность устанавливаемого маршрута (при установлении муниципального маршрута регулярных перевозок);

3.4. изменение протяженности маршрута (при изменении муниципального маршрута регулярных перевозок);

3.5. сведения о транспортных средствах: класс, количество, габаритные и весовые параметры, экологические характеристики, иные характеристики транспортного средства, включая оснащение и дополнительное оборудование (при установлении муниципального маршрута регулярных перевозок).

4. В случае если заявление об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок представляется уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, указанные в части 3 настоящей статьи, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

5. Заявители, предложившие установить, изменить или отменить маршрут, представляют в уполномоченный орган письменное заявление в произвольной форме об установлении, изменении или отмене маршрута с обязательным указанием основания необходимости принятия такого решения.

6. Если заявлением об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок предусматривается увеличение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, уполномоченный орган в течение 7 (семи) дней со дня внесения изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок выдает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, которые обратились с указанным заявлением, дополнительные карты маршрута регулярных перевозок.

7. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, перевозчик вправе изменить данный маршрут на срок до 30 (тридцати) дней.

8. В случае, обозначенном в части 7 настоящей статьи, перевозчик обязан уведомить о таком изменении уполномоченный орган и разместить эти сведения на остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок.

9. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок на более длительный срок, чем указано в части 7 настоящей статьи, осуществляется в порядке, установленном данным Положением.

***Статья 24. Порядок рассмотрения уполномоченным органом предложений по установлению, изменению или отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок***

1. Уполномоченный орган после получения заявления об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок рассматривает данное заявление и прилагаемые к нему документы на предмет соответствия заявления требованиям, установленным настоящим Положением, организует проведение обследования маршрута Комиссией (при установлении муниципального маршрута регулярных перевозок) и рассматривает данное заявление на заседании Комиссии.

2. В случае если заявление составлено с нарушением требований и представлено с неполным пакетом документов, установленным настоящим Положением, уполномоченный орган возвращает указанное заявление и прилагаемые к нему документы с мотивированным обоснованием причин возврата.

3. По представленным документам Комиссия принимает решение о возможности либо отказе в установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок.

4. Основаниями для отказа в установлении либо в изменении маршрутов являются:

4.1. указание недостоверных сведений в заявлении об установлении или изменении маршрута;

4.2. несоответствие обустройства остановочных пунктов и расстояний между остановочными пунктами на маршруте нормам и требованиям, установленным национальным стандартом и нормативными правовыми актами Российской Федерации;

4.3. несоответствие маршрута требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров;

4.4. совпадение полностью или частично параметров предлагаемого к открытию маршрута с параметрами маршрутов, содержащихся в реестре.

5. Уполномоченный орган в письменной форме сообщает Перевозчику, имеющему намерение осуществлять перевозки, Заявителю, а также органу представительной или исполнительной власти Забайкальского края или муниципальному образованию муниципального района «Борзинский район», подавшему заявку, о принятом решении по установлению нового или изменению существующего муниципального маршрута регулярных перевозок.

6. В случае отказа, уполномоченный орган в письменном ответе указывает основания для отказа.

**ГЛАВА 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

***Статья 25. Переходный период***

1. Со дня вступления в силу настоящего Положения и до момента истечения срока действия ранее заключенных уполномоченным органом с перевозчиками договоров на транспортное обслуживание населения действует переходный период.

2. В переходный период не допускается оформление правоотношений между уполномоченным органом с лицами, осуществляющими перевозки пассажиров на территории городского поселения «Шерловогорское», кроме заключения дополнительных соглашений о расторжении действующих договоров на транспортное обслуживание населения и иных отношений, предусмотренных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

3. С момента вступления в силу настоящего Положения и прекращения правоотношений между уполномоченным органом и лицами, осуществляющими перевозки пассажиров на территории муниципального района «Борзинский район», все новые правоотношения могут быть установлены только на основании настоящего Положения и норм Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_