|  |
| --- |
| **Администрация городского поселения «Шерловогорское»** |

|  |
| --- |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  **19 декабря 2016года № 391** |

**поселок городского типа Шерловая Гора**

Об утверждении муниципальной целевой программы «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Шерловогорское» на 2013 - 2020 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 6. 10. 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьей 39 Устава городского поселения «Шерловогорское», администрация городского поселения «Шерловогорское» **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Шерловогорское» на 2013 - 2020 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его опубликования (обнародования) на официальном сайте городского поселения «Шерловогорское» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление разместить (опубликовать) на официальном сайте городского поселения «Шерловогорское» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского поселения «Шерловогорское» по муниципальному хозяйству и вопросам жизнеобеспечения И.Ф. Белокопытова.

5. Признать утратившим силу постановление администрации городского поселения «Шерловогорское» от 30.07.2012года № 310 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Шерловогорское» на 2013 – 2020 годы».

Глава городского поселения «Шерловогорское» А.В.Панин

Исп. Начальник ОЖКХ Л.И.Филиппова

Т. 8(30233)3-42-86

Приложение к

постановлению администрации

городского поселения

«Шерловогорское»

от 19 декабря 2016 года № 391

**Паспорт**

**муниципальной целевой программы**

**«Безопасность дорожного движения в городском поселении «Шерловогорское» на 2013-2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная целевая программа «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Шерловогорское» на 2013-2020 годы» (далее в тексте - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 6 сентября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Руководитель Программы | Администрация городского поселения «Шерловогорское» |
| Основной разработчик Программы | Отдел ЖКХ администрации городского поселения «Шерловогорское» |
| Цели Программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, создание безопасных условий для движения на дорогах и улицах в п.г.т. Шерловая Гора |
| Задачи Программы | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - проведение работ по формированию общественного мнения о важности проблемы безопасности дорожного движения и сокращения числа нарушений Правил дорожного движения (ПДД);  - создание системы обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  - повышение уровня эксплуатационного состояния дорог;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. |
| Сроки реализации Программы | -2013 - 2020 годы |
| Перечень основных мероприятий  Программы | - освещение участка дорожной сети в п.г.т. Шерловая Гора (особенно в зоне пешеходных переходов, автобусных остановок, детских садов, школ);  - обустройство улично-дорожной сети п.г.т. Шерловая Гора пешеходными ограждениями;  -обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т.д.). |
| Исполнители основных мероприятий Программы | - администрация городского поселения «Шерловогорское»; |
| Объемы и источники финансирования Программы | Предполагаемый объем финансирования на реализацию мероприятий Программы составляет: **22889,43 тыс. руб.,** в том числе по годам:  2013г. - 300 т.р., 2014г. - 300 т.р., 2015г.- 800 т.р., 2016 г. - 200 т.р., 2017г. -1749, 36т, р., 2018 г. - 9140,07 т.р., 2019г. - 8850 т.р., 2020 г. -1550 т.р.  Источники финансирования: краевой бюджет: 70%. местный бюджет: 30%. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества пострадавших и погибших в ДТП людей. |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Данная Программа является основной для реализации мероприятий по развитию системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

На территории городского поселения «Шерловогорское» зафиксированы случаи дорожно-транспортных происшествий, зачастую с пострадавшими.

К основным факторам, определяющим уровень аварийности в городском поселении «Шерловогорское» следует отнести:

- пренебрежение к требованиям безопасности дорожного движения (БДД) со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны населения;

- ограниченность средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов.

Основная доля ДТП и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки для ухудшения обстановки на дорогах городского поселения «Шерловогорское». Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств.

Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами также совершаются ДТП. Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленных местах. Главными причинами аварийности с участием пешеходов являются нарушение ими ПДД и отсутствие нормальных условий для безопасного передвижения.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов сокращение ДТП возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения.

Вместе с тем требует совершенствования также работа по размещению дорожных знаков для упорядочения движения в местах расположения образовательных учреждений и социального обеспечения, а также оказания своевременной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

1. **Основные цели, задачи Программы**

Основной целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Условиями достижения цели являются формирование у участников дорожного движения правосознания и культуры в области дорожного движения, снижение уровня аварийности в п.г.т. Шерловая Гора, сокращение ДТП с пострадавшими.

Для выполнения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- применение эффективных схем, методов и технических средств организации дорожного движения;

- проведение работ по формированию общественного мнения о важности проблемы безопасности дорожного движения и сокращения числа нарушений Правил дорожного движения;

- создание системы обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;

- повышение уровня эксплуатационного состояния дорог;

- совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей;

- развитие информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;

- укрепление авторитета и доверия среди населения к деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

**3. Сроки реализации Программы**

Реализация Программы рассчитана на 2013-2020 годы.

**4. Система программных мероприятий**

К программно-целевым мероприятиям относятся:

- освещение участка дорожной сети в городском поселении «Шерловогорское» (особенно в зоне пешеходных переходов, автобусных остановок, детских садов, школ, местах массового скопления граждан):

1) Детский дом – устройство пешеходного перехода, его освещение;

2) ул. Спортивная протяженностью 800 п.м.;

3) ул. Матросова протяженностью 1000 п.м.

- обустройство улично-дорожной сети п.г.т. Шерловая Гора пешеходными ограждениями на 16 пешеходных переходах;

- обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения:

1) дорожная разметка ежегодно;

2) обновление дорожных знаков через 5 лет (2015 г. и 2020 г.)

- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог по ул. 50 Лет Октября, ул. Юбилейная; ул. Ленина.

- устройство искусственных дорожных неровностей на пешеходных переходах;

- проектирование схемы ОДД.

Реализация мероприятий Программы позволит создать объективные условия для устойчивого снижения количества ДТП на территории городского поселения «Шерловогорское».

**5. Ресурсное обеспечение Программных мероприятий**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета и бюджета городского поселения «Шерловогорское» на условиях софинансирования. Доля средств краевого бюджета составляет 70%, доля средств городского поселения «Шерловогорское» в размере 30%.

Общая сумма планируемых затрат за 2013 - 2020 годы – **22889,43 тыс. рублей** в т. ч. по годам:

тыс. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| год | Сумма планируемых затрат | в том числе | | Примечание |
| краевой  бюджет | местный  бюджет |
| 2013 год | 300,0 | 210,0 | 90,0 |  |
| 2014 год | 300,0 | 210,0 | 90,0 |  |
| 2015 год | 800,0 | 560,0 | 240,0 |  |
| 2016 год | 200,00 | 140,00 | 60,00 |  |
| 2017 год | 1749,36 | 1224,55 | 524,81 |  |
| 2018 год | 9140,07 | 6398,05 | 2742,02 |  |
| 2019 год | 8850,00 | 6195,00 | 2655,00 |  |
| 2020 год | 1550,00 | 1085,00 | 465,00 |  |
| **ИТОГО** | **22889,43** | **16022,60** | **6866,83** |  |

**6. Механизм реализации Программы**

Реализация программных мероприятий осуществляется администрацией городского поселения «Шерловогорское», в соответствии с действующим законодательством.

**7. Организация управления Программой, контроль над ходом ее реализации**

Контроль за своевременным и качественным выполнением мероприятий Программы, рациональное использование финансовых средств, выделяемых на ее реализацию, будет осуществляться администрацией городского поселения «Шерловогорское».

**8. Ожидаемые конечные результаты программы**

В результате реализации мероприятий к концу 2020 года увеличится протяженность освещенных частей улиц, пешеходных переходов городского поселения «Шерловогорское», обновление дорожных знаков, разметки и т.д..

Приложение

к программе «Безопасность дорожного движения

в городском поселении «Шерловогорское»

на 2013 - 2020 годы»,

утвержденной постановлением главы

городского поселения «Шерловогорское»

от 19 декабря 2016г.№ 391

**Мероприятия по программе «Безопасность дорожного движения городского поселения Шерловогорское» на 2013-2020 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/ п | Наименование мероприятий | Затраты по реализации мероприятий, тыс. руб. | | | | | | | |
| 2013г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | Освещение участка дорожной сети:  - Детский Дом – устройство пешеходного перехода, его освещение;  - освещение ул. Спортивной, район школы № 40 – 800 п.м.;  - освещение ул. Матросовой,  район школы № 42 – 1000 п.м. | 300 | 300 | 400 |  |  |  |  |  |
| 2 | Обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями на 16 пешеходных переходах |  |  |  | 200 | - | 200 | 200 | 300 |
| 3 | Обновление дорожных знаков через 5 лет |  |  | 400 |  |  |  |  | 600 |
| 4 | Устройство горизонтальной разметки дорог: ул. 50 Лет Октября, ул. Ленина |  |  |  |  | 198.180 |  |  |  |
| 5 | Проектные работы по схеме ОДД |  |  |  |  | 391,175 | 290,073 |  |  |
| 6 | Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. 50 Лет Октября |  |  |  |  |  | 8000,0 |  |  |
| 7 | Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Юбилейная |  |  |  |  | 960,0 |  |  |  |
| 8 | Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Ленина |  |  |  |  |  |  | 8000,0 |  |
| 9 | Устройство искусственных неровностей на пешеходных переходах 18ед\*2=36ед./130м2 |  |  |  |  |  | 650 | 650 | 650 |
|  | **ИТОГО** | **300** | **300** | **800** | **200** | **1749,355** | **9140,073** | **8 850** | **1550** |